

Les solutions de charnières et de verrouillages pour machines de travaux publics



PINET spécialiste dans la conception et la réalisation de charnières à base de métal roulé

AVANTAGES DU MÉTAL ROULÉ

- Coût réduit par rapport à des pièces matricées et/ou usinées
- Esthétique par rapport à des pièces mécano-soudées
- Bonne **résistance** aux **vibrations** et **conditions sévères** de service
- Possibilité d'incorporer un **cache** en matière plastique
- Matières : **acier** et **acier inoxydable** pour environnement difficile
- **Épaisseurs** traitées : jusqu'à **6 mm**
- Traitements de **surface** et **décor** (zingage, cataphorèse, peinture, ...)
- Fixation aisée par **vissage** ou **soudage**
- Production en **petite, moyenne** et **grande série**
- **Outillages** de fabrication **simples**
- **Prototypes** réalisables **rapidement**



Application
Chargeuse à bras
(Telehandler)

Charnière de porte de cabine



Application
Chargeuse-pelleteuse
(Backhoe)

Charnière de porte de cabine

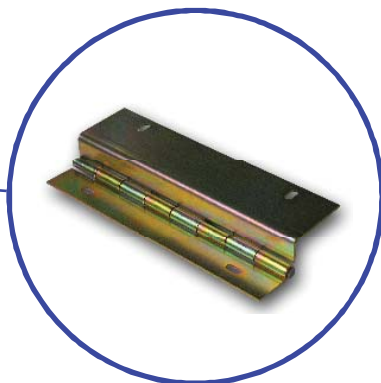


Application
Pelleteuse sur chenille
(Excavator)

Charnière de porte de cabine
pour cache en plastique

La solution PINET

Charnières en tôle d'acier brut roulée d'épaisseur 5 mm.
Fabrication semi-automatisée par découpe, formage et roulage de la tôle.
Les charnières sont fixées par vis du côté du cadre, la porte est ensuite montée sur les charnières.
Les charnières sont peintes avec la cabine.



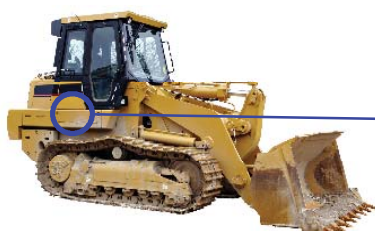
Application
Pelleteuse sur chenille
(Excavator)

Charnière de capot moteur



Application
Mini-pelleteuse
(Mini-excavator)

Charnière de capot moteur



Application
Chargeuse sur chenille
(Track loader)

Compas d'arrêt de marche-pied

La solution PINET

Charnières en tôle d'acier (brut ou zingué) roulée d'épaisseur 3 mm.
Fabrication semi-automatisée par découpe, formage et roulage de la tôle.

Compas en inox épaisseur 5 mm pour une forte résistance mécanique et à la corrosion avec axe riveté et trou oblong pour démontage rapide.

Produits catalogue



Verrouillages

Verrouillages de portes et de capots

Conception sur mesure



Étude d'un verrou : votre étude

Verrou de positionnement du siège de pilotage

Contraintes :

Renforcement d'un verrou existant pour répondre aux contraintes spécifiques des machines de travaux publics et réalisation d'un positionnement précis et sans jeu du siège par une partie conique s'engageant dans un trou circulaire.

Matière et traitement de surface :

- support en acier épaisseur 4 mm, zingué renforcé
- pêne carré de 16 mm en acier, zingué renforcé
- ressort en inox

