



## **CHARNIÈRES À RESSORT AVEC AMORTISSEMENT À L'OUVERTURE**

**75-1-0014**

Pour axe horizontal (75-1-0008) et pour axe vertical (75-1-0014).

La tension du ressort permet une ouverture facilitée de l'ouvrant.

L'amortissement permet d'éviter à l'ouvrant de claquer.

- L'amortissement se fait dans le sens de la flèche indiqué sur le plan.

- Pour ne pas endommager le système d'amortissement, la charnière s'articule sur un angle de 115°

maximum. Angle limité par une butée intégrée.

- Ne pas forcer le mouvement d'un ouvrant dans le sens de l'amortissement : le produit pourrait être sérieusement endommagé.

- L'amortissement fonctionne correctement lorsque l'ouvrant est ouvert à plus de 90° avant d'être relâché (amorçage).

- Le couple d'amortissement d'une charnière est compris entre 1,7 et 2,5 N.m.

- Le couple du ressort est différent suivant les modèles :

Couple du ressort ouvrant pour 75-1-0008 : M(180°) : 2,70 Nm / M(65°) : 3,69 Nm

Couple du ressort ouvrant pour 75-1-0014 : M(180°) : 1,45 Nm / M(65°) : 2,29 Nm

- Température de fonctionnement : 0 à + 40°C.

Nous consulter pour plus d'informations.

|                                   |                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| <b>A</b>                          | 150 mm                               |
| <b>Note</b>                       | ressort ouvrant - position verticale |
| <b>Matière</b>                    | Alu 6082 T5                          |
| <b>Poids (g)</b>                  | 32 g                                 |
| <b>Couple</b>                     | 1.7 - 2.5 N.m N.m                    |
| <b>B</b>                          | 82.5 mm                              |
| <b>C</b>                          | 5.5 mm                               |
| <b>D (diamètre broche ou fil)</b> | 18                                   |
| <b>Finition</b>                   | anodisé incolore                     |
| <b>Nouvelle référence</b>         | NEW                                  |

