



CHARNIÈRES ALUMINIUM AVEC AMORTISSEMENT INTÉGRÉ

75-1-0007

- Charnière avec frein de chute intégré : permet d'amortir un ouvrant.
- L'amortissement se fait dans le sens de la flèche indiqué sur le plan.
- Pour ne pas endommager le système d'amortissement, la charnière s'articule sur un angle de 115° maximum.
- Si l'angle d'ouverture dépasse 115° (+/- 5°), le système est détérioré et l'amortissement ne se fait plus.
- Ne pas forcer le mouvement d'un ouvrant dans le sens de l'amortissement : le produit pourrait être sérieusement endommagé.
- L'amortissement fonctionne correctement lorsque l'ouvrant est ouvert à plus de 90° avant d'être relâché (amorçage).

- Le couple d'amortissement d'une charnière est compris entre 2,5 et 4,5 N.m.

- Calcul du couple d'amortissement nécessaire à une application :

Couple (N.m) = $H \text{ (m)} \times 1/2 \times W \text{ (kg)} \times 9,8$ avec :

- H = hauteur de l'ouvrant en mètre.

- W = poids de l'ouvrant en kilo.

- Température de fonctionnement : 0 à + 40°C.

- Fermeture contrôlée d'une porte (application verticale) : effet groom.

En association avec les charnières ressort de mêmes dimensions (72-1-4231 ou 72-1-4232), il est possible d'obtenir la fermeture douce et automatique d'une porte.

Nous consulter pour plus d'informations.

A (longueur)	100 mm
Note	Frein de chute à la fermeture de la charnière
Matière	alu 6082 T5
Poids (g)	179 g
Couple	2.5 - 4.5 N.m
B (largeur)	82.5 mm
C (épaisseur)	5.5 mm
D (diamètre broche ou fil)	18 mm
Finition	anodisé incolore
Nouvelle référence	NEW

