



## **CHARNIÈRES ALUMINIUM AVEC AMORTISSEMENT INTÉGRÉ**

**75-1-0006**

- Charnière avec frein de chute intégré : permet d'amortir un ouvrant.
- L'amortissement se fait dans le sens de la flèche indiqué sur le plan.
- Pour ne pas endommager le système d'amortissement, la charnière s'articule sur un angle de 115° maximum.
- Si l'angle d'ouverture dépasse 115° (+/- 5°), le système est détérioré et l'amortissement ne se fait plus.
- Ne pas forcer le mouvement d'un ouvrant dans le sens de l'amortissement : le produit pourrait être

sérieusement endommagé.

- L'amortissement fonctionne correctement lorsque l'ouvrant est ouvert à plus de 90° avant d'être relâché (amorçage).

- Le couple d'amortissement d'une charnière est compris entre 2,5 et 4,5 N.m.

- Calcul du couple d'amortissement nécessaire à une application :

Couple (N.m) = H (m) x 1/2 x W (kg) x 9,8 avec :

• H = hauteur de l'ouvrant en mètre.

• W = poids de l'ouvrant en kilo.

- Température de fonctionnement : 0 à + 40°C.

- Fermeture contrôlée d'une porte (application verticale) : effet groom.

En association avec les charnières ressort de mêmes dimensions (72-1-4231 ou 72-1-4232), il est possible d'obtenir la fermeture douce et automatique d'une porte.

Nous consulter pour plus d'informations.

<b>A (longueur)</b>	100 mm
<b>Note</b>	Frein de chute à la fermeture de la charnière
<b>Matière</b>	alu 6082 T5
<b>Poids (g)</b>	175 g
<b>Couple</b>	2.5 - 4.5 N.m N.m
<b>B (largeur)</b>	82.5 mm
<b>C (épaisseur)</b>	5.5 mm
<b>D (diamètre broche ou fil)</b>	18
<b>Finition</b>	anodisé incolore

