



BISAGRAS EN PLÁSTICO CON DOBLE AMORTIGUACIÓN

54-7-3543

- Bisagra con freno de caída integrado: permite amortiguar una hoja con un par de amortiguación elevado.
- Para no dañar el sistema de amortiguación, la bisagra se articula sobre un ángulo máximo de 115°.
- Si el ángulo de apertura supera los 115° (+/- 5°), el sistema se deteriora y la amortiguación deja de funcionar.
- Es imprescindible prever un tope externo para no dañar el producto.
Sin un sistema de tope, el producto no funcionará correctamente.
- No forzar el movimiento de una hoja en el sentido de la amortiguación: el producto podría sufrir daños graves.
- La amortiguación funciona correctamente cuando la hoja está abierta a más de 90° antes de ser liberada (preactivación).
- El par de amortiguación de dos bisagras está comprendido entre 10 y 14 N·m.
- Cálculo del par de amortiguación necesario para una aplicación:
$$\text{Par (N·m)} = H(\text{m}) \times \frac{1}{2} \times W(\text{kg}) \times 9,8$$
 donde:
 - H = altura de la hoja en metros
 - W = peso de la hoja en kilos
- Temperatura de funcionamiento: 0 a +40 °C.
- 2 sentidos de amortiguación posibles:

- La referencia 54-7-3543 permite amortiguar una hoja al abrir la bisagra (la amortiguación se realiza en el sentido de la flecha indicada en el plano).
 - La referencia 54-7-3544 permite amortiguar una hoja al cerrar la bisagra (la amortiguación se realiza en el otro sentido).
- Los productos pueden instalarse tal como se indica en el esquema siguiente.

A	115 mm
Nota	Freno de caída en la apertura de la bisagra: bisagra sin marcado
Material	polímero
Peso (g)	182 g
Par	5 - 7 N.m
B	72 mm
C	26.5 mm
D	26 mm
Acabado	gris oscuro

